

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

13 12 2016

с. Шипуново

624

О внесении изменений в постановление Администрации района от 05.12.2014 № 983 « Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Шипуновского района» на 2015-2020 годы »

В соответствии с постановлением Администрации Шипуновского района Алтайского края от 17.01.2014 № 16 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Шипуновского района», п о с т а н о в л я ю :

1. Внести изменения в постановление Администрации района от 05.12.2014 № 983 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Шипуновского района» на 2015-2020 годы »:

муниципальную программу "Развитие транспортной системы Шипуновского района» на 2015 - 2020 годы читать в новой редакции (приложение).

Глава района



Н.И. Рыбоконенко

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Администрации  
Шипуновского района  
от 13.12.2016 № 624

Паспорт  
муниципальной программы  
"Развитие транспортной системы Шипуновского района» на 2015 - 2020 годы

Ответственный исполнитель программы	Администрации Шипуновского района Алтайского края
Соисполнители программы	нет
Участники программы	Муниципальные унитарные предприятия, частные предприятия, индивидуальные предприниматели
Подпрограмма программы	«Развитие пассажирского транспорта в Шипуновском районе» на 2015-2020 годы
Программно-целевые инструменты программы	закон Алтайского края от 12.09.2007 № 91-ЗС «Об организации транспортного обслуживания населения в Алтайском крае»
Цели программы	Удовлетворение потребности населения в качественных услугах пассажирского транспорта общего пользования.
Задачи программы	Оптимизация системы управления пассажирским транспортом общего пользования. Развитие транспортно-дорожного комплекса. Повышение безопасности работы пассажирского транспорта общего пользования.
Целевые индикаторы и показатели программы	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района, %

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- объем перевозимых пассажиров по муниципальным маршрутам, тыс.чел.; - количество муниципальных маршрутов, ед.
Сроки и этапы реализации программы	2015 - 2020 годы
Объемы финансирования программы	общий объем финансирования за счет средств муниципального бюджета – 263,3 тыс. руб., в том числе в 2015 году – 13,3 тыс. руб. в 2016 году – 50,0 тыс. руб. в 2017 году – 50,0 тыс. руб. в 2018 году – 50,0 тыс. руб. в 2019 году – 50,0 тыс. руб. в 2020 году – 50,0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации программы	Довести к 2020 году: - долю населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района до 17%
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- объем перевозимых пассажиров по муниципальным маршрутам в 2020 году составит 11,0 тыс. чел.; - количество муниципальных маршрутов 4 ед..

## 1. Общие положения

Нормативной правовой базой для разработки программы является:

- Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- закон Алтайского края от 12.09.2007 № 91-ЗС «Об организации транспортного обслуживания населения в Алтайском крае»;
- Положение об организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования Шипуновский район Алтайского края, утвержденное решением Шипуновского районного Совета депутатов от 11.06.2008 № 2/5

## 2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

МУП «Шипуновское АТП» представляет услуги по пассажирским перевозкам по Шипуновскому району и внутри края. Автобусных маршрутов 7, из них 6 муниципальных маршруты, 1 межмуниципальный маршрут, общей протяженностью 1312 км.

Средняя численность работников предприятия за 2015 год составила 25 человек, сокращение к уровню 2014 года 3 человека.

Среднемесячная зарплата работников по предприятию составляет 8767 рублей.

За 2015г. перевезено пассажиров 45,5 тыс. чел., что на 11,7 тыс. чел. ниже уровня 2014г., в том числе по муниципальным маршрутам снижение составило на 8,1 тыс. чел., по межмуниципальным – 1,6 тыс. чел.

Снижение пассажиропотока на межмуниципальном маршруте связано с неконкурентоспособностью подвижного состава предприятия с частным извозом и проходящими комфортабельными автобусами из г. Рубцовска, г.Бийска.

Фактический доход за 2015г. всего по предприятию составил 6968 тыс. руб. в том числе дотация с бюджета – 431 тыс. руб. и расход составляет 7953,3 тыс.руб., убыток по предприятию составляет – 985,3 тыс.руб., в том числе от пассажирских перевозок 1690,7 тыс.руб.

Доход по муниципальным маршрутам составил 1424,4 тыс.руб., расход 2127,8 тыс.руб., убыток 703,4 тыс.руб. В Управление Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов отправлен расчет на увеличение тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа в пригородном сообщении.

Дебиторская задолженность предприятия на 01.01.2016г. составила 246 тыс.руб.

Кредиторская задолженность предприятия на 01.01.2016 г. составила 8568,7 тыс.руб., в том числе :

- по заработной плате -570,5 тыс.руб.;
- во внебюджетные фонды -3358 тыс.руб.;
- по налогам и сборам - 3516 тыс.руб.;
- поставщикам и подрядчикам - 522 тыс.руб.;
- прочие кредиторы -602,2 тыс.руб.

С 01.04.2016г. МУП «Шипуновское АТП» прекратило свою деятельность по оказанию услуг пассажироперевозок по Шипуновскому району и внутри края.

С 01.08.2016г. на территории района действуют 3 муниципальных маршрута.

Основными проблемами препятствующими развитию пассажирского транспорта в Шипуновском районе являются:

1. Неконкурентоспособность подвижного состава.
2. Низкий пассажиропоток.

3. Недостаток финансовых средств для обновления автопарка.

Указанные проблемы взаимосвязаны и обуславливают друг друга, следовательно, необходим комплексный подход к их решению. Вследствие чего возникает необходимость принятия муниципальной программы развития транспортной системы Шипуновского района.

### 3. Цели и задачи программы

Цель:

- удовлетворение потребности населения в качественных услугах пассажирского транспорта общего пользования.

Задачи:

- оптимизация системы управления пассажирским транспортом общего пользования;
- развитие транспортно-дорожного комплекса;
- повышение безопасности работы пассажирского транспорта общего пользования.

### 4. Программные мероприятия

Мероприятия по улучшению услуг пассажирского транспорта заключается в постоянном контроле со стороны муниципального образования.

Перечень программных мероприятий, информация о необходимых ресурсах и показатели результативности приведены в приложениях № 1, 2, 3.

### 5. Ресурсное обеспечение программы

Общий объем финансирования программы из муниципального бюджета составляет 263,3 тыс. рублей, из них:

- в 2015 году – 13,3 тыс. рублей;
- в 2016 году – 50,0 тыс. рублей;
- в 2017 году – 50,0 тыс. рублей;
- в 2018 году – 50,0 тыс. рублей;
- в 2019 году – 50,0 тыс. рублей;
- в 2020 году – 50,0 тыс. рублей.

Реализация муниципальной программы осуществляется в пределах средств, предусмотренных бюджетом муниципального образования Шипуновский район Алтайского края на 2015 - 2020 годы.

Выполнение программных мероприятий позволит более качественно оказывать населению услуги по пассажирским перевозкам.

### 6. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы (далее – «муниципальная программа») и входящих в нее подпрограмм проводится на основе оценок по трем критериям:

степени достижения целей и решения задач муниципальной программы (подпрограммы);

соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета муниципальной программы (подпрограммы);

степени реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы).

6.1. Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы (подпрограммы) производится путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов муниципальной программы (подпрограммы) и их плановых значений по формуле:

$$Cel = (1/m) * \sum_{i=1}^m (S_i),$$

где:

$Cel$  – оценка степени достижения цели, решения задачи муниципальной программы (подпрограммы);

$S_i$  – оценка значения  $i$ -го индикатора (показателя) выполнения муниципальной программы (подпрограммы), отражающего степень достижения цели, решения соответствующей задачи;

$m$  – число показателей, характеризующих степень достижения цели, решения задачи муниципальной программы (подпрограммы);

$\sum$  – сумма значений.

Оценка значения  $i$ -го индикатора (показателя) муниципальной программы (подпрограммы) производится по формуле:

$$S_i = (F_i / P_i) * 100\%,$$

где:

$F_i$  – фактическое значение  $i$ -го индикатора (показателя) муниципальной программы;

$P_i$  – плановое значение  $i$ -го индикатора (показателя) муниципальной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или:  $S_i = (P_i / F_i) * 100\%$  (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

В случае превышения 100% выполнения расчетного значения показателя значение показателя принимается равным 100%.

6.2. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета муниципальной программы (подпрограммы) определяется путем

сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы (подпрограммы) по формуле:

$$Fin = K / L * 100\%,$$

где:

Fin – уровень финансирования реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

K – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

L – плановый объем финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию муниципальной программы (подпрограммы) на соответствующий отчетный период.

6.3. Оценка степени реализации мероприятий (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) муниципальной программы (подпрограммы) производится по следующей формуле:

$$Mer = (1/n) * \sum_{j=1}^n (R_j * 100\%),$$

где:

Mer – оценка степени реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

R<sub>j</sub> – показатель достижения ожидаемого непосредственного результата j-го мероприятия муниципальной программы (подпрограммы), определяемый в случае достижения непосредственного результата в отчетном периоде как «1», в случае недостижения непосредственного результата - как «0»;

n – количество мероприятий, включенных в муниципальную программу (подпрограмму);

∑ – сумма значений.

6.4. Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы (далее – «комплексная оценка») производится по следующей формуле:

$$O = (Cel + Fin + Mer)/3,$$

где: O – комплексная оценка.

Реализация муниципальной программы может характеризоваться:

высоким уровнем эффективности;

средним уровнем эффективности;

низким уровнем эффективности.

Муниципальная программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если комплексная оценка составляет 80 % и более.

Муниципальная программа считается реализуемой со средним уровнем эффективности, если комплексная оценка находится в интервале от 40 % до 80 %.

Если реализация муниципальной программы не отвечает приведенным выше диапазонам значений, уровень эффективности ее реализации признается низким.

## 7. Система управления реализацией программы

Организация и контроль за реализацией программных мероприятий осуществляется первым заместителем главы Администрации района, курирующим вопросы транспорта.

Исполнителями мероприятий муниципальной программы являются: Администрация Шипуновского района, комитет по финансам, налоговой и кредитной политике, частные предприятия, индивидуальные предприниматели.

Комитет по экономике и управлению муниципальным имуществом Администрации района анализирует выполнение программных мероприятий, выявляет несоответствие результатов реализации мероприятий, предусмотренных программой, устанавливает причины не достижения ожидаемых результатов и определяет меры по их устранению.

Отчеты о выполнении мероприятий программы по установленной форме представляются в комитет по экономике и управлению муниципальным имуществом Администрации района.



Приложение 1 к муниципальной  
программе «Развитие  
транспортной системы  
Шипуновского района» на 2015-2020 годы

Сведения об индикаторах муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Ед. изм.	Значение по годам					
			2015 (факт)	2016 (оценка)	годы реализации муниципальной программы			
1	2	3	4	5	8	9	10	11
1	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района	%	93,2	16	16	16	16	17
Программа «Развитие транспортной системы Шипуновского района» на 2015- 2020 годы								
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Шипуновском районе» на 2015-2020 годы								
1	Объем пассажиров муниципальным маршрутам	тыс. чел.	43,5	9,0	9,5	10	10,5	11
2	Количество муниципальных маршрутов	ед.	6	3	3	3	3	4

Приложение 2 к муниципальной  
программе «Развитие транспортной системы  
Шипуновского района» на 2015-2020 годы

**Перечень мероприятий муниципальной программы**

№ п/п	Цель, задача, мероприятие	Срок реализации	Участник программы	Сумма расходов, тыс. рублей						Источники финансирования	
				2015 г. факт	2016 г. оценка	2017 г. план	2018 г. план	2019 г. план	2020 г. план		всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Цель 1 Удовлетворение потребности населения в качественных услугах пассажирского транспорта общего пользования.	2015-2020 годы	Администрация района, частные предприятия, индивидуальные предприниматели.	13,30	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	263,3	Всего в том числе: местный бюджет
2	Задача 1.1 Оптимизация системы управления пассажирским транспортом общего пользования.	2015-2020 годы	Администрация района, частные предприятия, индивидуальные предприниматели.	13,30	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	263,3	Всего в том числе: местный бюджет
3	Мероприятие 1.1.1 Возмещение затрат по проезду от места жительства до центральной районной больницы беременных женщин, граждан больных туберкулезом, а также учащихся ПУ-78 от места жительства и до училища.	2015-2020 годы	Комитет по финансам, и налоговой и кредитной политике	13,30	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	263,3	Всего в том числе: местный бюджет
				13,30	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	263,3	Всего в том числе: местный бюджет

Приложение 3 к муниципальной  
программе «Развитие транспортной системы  
Шипуновского района» на 2015-2020 годы

Объем финансовых ресурсов,  
необходимых для реализации муниципальной программы

Источники и направления расходов	Сумма расходов, тыс. рублей							всего
	2015 год факт	2016 год оценка	2017 год план	2018 год план	2019 год план	2020 год план		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Всего финансовых затрат	13,30	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	263,3	
в том числе								
из бюджета муниципального образования	13,30	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	263,3	

Управляющий делами



О.А. Панкова